



TRANSPORDIAMET

Lp Rein Peedel
Maaelu Teadmuskus
Rein.Peedel@metk.agri.ee

Teie 20.08.2024 e-kiri

Meie 04.09.2024 nr 9.1-3/24/14421-2

Liikluskorraldusest Väimela alevikus

Vastuseks Teie küsimusele miks kaotati Väimelas reguleerimata ülekäigurada, teatame järgmist.

Võrumaa liikluskomisjoni kaudu tehti Transpordiametile ettepanek liiklusohutuse parendamiseks Väimela alevikus riigiteel 64 Võru-Põlva. Probleemiks oli kehtestatud piirkiirusest kinni pidamine ning tee ületamine. Teed ületati nii reguleerimata ülekäigurajal kui ka teistes kohtades. Väimela alevikku ümberehituste eesmärgiks oli sõidukite lubatud piirkiirusest kinnipidamise tagamine (ehk liikluse rahustamine), ühetaolised teeületuskohad kergliiklejatele ja ohutuse parendamine üldisemalt. Väimela asulasse sisenevatele suundadele ehitati 2021 aastal šikaanid. Rajati kaks täiendavat teeületuskohta, millest üks liiklussaartega ja üks künnisel (nn „lamav politsei“). Reguleerimata ülekäigurada (nn „sebra“) muudeti künnisel teeületuskohaks. Kõik ülekäigukohad valgustati suundvalgustusega.

Alljärgneva püüame selgitada liikluse korraldamise ja ülekäiguraja ehitamise põhimõtteid. Liiklusseaduse § 2 lg 99 mõistes on ülekäigukoht jalakäijale ettenähtud sõidutee ületuskoht kus jalakäijal ei ole sõidukijuhi suhtes eesõigust. Ülekäigurada (ehk reguleerimata ülekäigurada) liiklusseaduse § 2 lg 100 mõistes on koht kus juht peab andma jalakäijale teed.

Ekslikult arvatakse, et ülekäigurada tagab ohutuse, kuid statistikast nähtuvalt toimub üsna sageli liiklusõnnetusi ka ülekäiguradel. Ohtlikkust põhjendatakse petliku turvatundega, mis põhineb jalakäija ootusel, et talle antakse teed, kuid tegelikkuses seatakse teeületaja suurde ohtu. Ülekäigurada ületav jalakäija tihtipeale isegi ei veendu läheneva sõiduki olemasolus, kuid olenevalt sõidukiirusest ja liiklussagedusest ei ole juhid alati teeandmise kohustuse täitmiseks valmis ega ka võimelised, pealegi ka juht võib olla ekslik nagu igaüks meist.

Tuginedes liiklusohutuselase tegevusega silma paistnud riikides tehtud uuringutele, eelistab Transpordiamet liikluse korraldamisel ülekäiguradade asemel ülekäigukohti sest ülekäigukoht on jalakäijatele tee ületamiseks ca 26 % ohutum koht kui samaväärne ülekäigurada. Ülekäiguraja rajamine on põhjendatud, kui teeületamise risk muutub võrreldes ülekäigukohaga väiksemaks, milleks võib olla jalakäijale taluvuspiiri ületav ooteaeg.

Liiklusintensiivsusest arvestades on ülekäigukoht Võru-Põlva teel Väimelas hetkel ohutum lahendus kui ülekäigurada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Raul Goos

liikluskorraldaja

teehoiuteenistuse lõuna osakond

Raul Goos

53435935, Raul.Goos@transpordiamet.ee